

# WE KOMEN ERAAN!

Met je eigen sloep naar Ameland

TEKST & FOTOGRAFIE JOOK NAUTA, LUCHTFOTO'S FLYINGFOCUS.NL

De Waddenzee is zeker voor sloepen, een prachtig en exclusief vaargebied dat nog door weinig sloepeigenaren is ontdekt. Je sloep is vanwege z'n geringe diepgang juist bijzonder geschikt voor met name de oostelijke Waddenzee. Ameland is daar een aantrekkelijke bestemming. Geen brede diepe vaarroutes maar ondiepe vaargeulen tussen

droogvallende wadplaten. Ook in de oostelijke Waddenzee zijn de vaarwateren van duidelijke betonning voorzien maar niet altijd aan beide zijden rood en groen. Er zijn smallere routes met alleen rode of alleen groene tonnen. Op de vaarkaarten staan pijlen aan de kant van de betonning die je aanhoudt.

## ‘ZEER DE MOEITE WAARD OM DIVERSE DAGEN TE GENIETEN VAN HET VELE MOOIS OP AMELAND’

**WIND** Op de Waddenzee moet je terdege op de weersverwachting letten en dan vooral op de windkracht. Als je windkracht 3 als bovengrens aanhoudt, vaar je gerieflijk en is vrijwel elke sloep 'Waddenzee-waardig' genoeg om veilig op het ruime zoute water van de Waddenzee te varen.

**DIEPGANG** De maximale aanbevolen diepgang naar Ameland is 140 cm. Voor sloepen met een diepgang van meestal niet meer dan 70 cm dus ideaal. Belangrijk is de aanbevolen vertrektijd in acht te nemen. Dan heb je steeds (ruim) voldoende waterdiepte en profiteer je maximaal van de eb- en vloedstromen. Op sommige routes staat bij eb soms niet meer dan 50 cm water. Maar het gemiddelde verschil tussen eb en vloed bedraagt in deze regio ruim 2 meter. Dus sloepen hebben zelfs bij eb vrijwel altijd voldoende water onder de kiel.

**PLANNING** Goede voorbereiding is van belang: een actuele zeekaart van het Oostelijk Waddengebied, zwemvesten, liefst een marifoon en zeker een verrekijker. Hier komen veel vogels en zeehonden voor die je met een verrekijker kan bewonderen zonder ze te storen. Kijk vooral op waddenhavens.nl, de website van de vijf eilandhavens. Daarop vind je per eiland alle noodzakelijke en actuele vaarinformatie zoals getijdengegevens, de weers- en windverwachtingen, de gunstigste vertrektijden, de marifoonkanalen, de te volgen routes en de te verwachten drukte in de Waddenhavens op de eilanden. Ameland is alleen bereikbaar via een zogenaamd wantij<sup>1</sup>.

**ROUTES NAAR AMELAND** Vanuit Lauwersoog is de beste vertrektijd naar Ameland: 3 uur voor hoogwater te Lauwersoog. De sluis van Lauwersoog naar de Waddenzee ligt in de afsluitdijk van de voormalige Lauwerszee. Het huidige Lauwersmeer dat zich heeft ontwikkeld tot een natuurgebied met het predicaat Nationaal Park. Komende vanaf de binnenwateren van Groningen of Friesland vaar je via het Reitdiep of de Dokkumer Ee richting Lauwersmeer. Vanuit de jachthavens van Zoutkamp, Oostmahorn of Lauwersoog kun je dit mooie gebied verkennen en het tijdstip afwachten voor de oversteek naar Ameland. De afstand naar Ameland bedraagt 38 km die je in 3 tot 4 uur overbrugt. Vanaf de sluis van Lauwersoog vaar je bakboord naar de Paesenrede om daar het wantij te overbruggen. Je vaart langs een groene boeienlijn (die je aan stuurboord houdt) over het Wierumerwad en het Friesche Wad. Daarna door het Pinkegat naar de Zuiderspruit. Die loopt over in het Veerbootgat waar je doorvaart tot je stuurboord de Reegeul in vaart. Achter de veerbootsteiger meer je af in Waddenhaven 't Leije Gat.



De Kerktoren van Ballum



Vanuit Harlingen moet je rekening houden met een lang stuk over het wantij. De afstand is 50 km en de maximale diepgang 90 cm. De aanbevolen vertrektijd is 2 uur voor hoogwater te Harlingen. Via het Kimstergat vaar je door het Vingegat en het vaarwater van de Zwarte Haan naar het Dantziggat. Van daaruit bereik je via het Kikkertgat en de Reegeul de jachthaven.

Vanaf Terschelling is 3 uur voor hoogwater te West-Terschelling de beste vertrektijd naar Ameland. Je profiteert dan op het grootste deel van de route van de (vloed)stroom. De afstand naar Ameland is 47 km die je in goed 4 uur aflegt. Je passeert eerst de Oosterom met halverwege het wantij. Je vaart langs de rode tonnenlijn en neemt nabij het Amelander Gat de afslag stuurboord door de Blauwe Balg. Je vaart vrij dicht langs wadplaten waarop zeehonden rusten en vogels foerageren, vaak in grote aantallen. Met een camera en flink wat telebereik maak je hier unieke foto's. Vanaf de Blauwe Balg kom je op het brede Borddiep. Vervolgens vaar je via het Molengat de Reegeul in naar de jachthaven.



Waddenhaven 't Leije Gat



Haven van Ameland

Vanuit Schiermonnikoog naar Ameland is 3 uur voor hoogwater te Schiermonnikoog je beste vertrektijd. De afstand bedraagt 36 km. Vanuit de haven vaar je naar de Grote Siege en het Gat van Schiermonnikoog. Je steekt de Zoutkamperlaag over de Paesenrede in en vaart dan dezelfde route als die vanaf Lauwersoog naar Ameland.

**DE HAVEN** Waddenhaven Ameland heeft zo'n 100 ligplaatsen voor passanten en ligt op loopafstand van het gezellige dorpje Nes met winkels en horeca in overvloed. Alle faciliteiten voor een prettig verblijf zijn aanwezig inclusief fietsenverhuur. Op Ameland is het heerlijk fietsen. Er is een grote afwisseling aan landschappen, bos, natuur, stranden, weilanden en kwelders.

**GEMOEDELIJK** Ameland heeft vier dorpjes, Nes nabij de haven, Buren oostelijk daarvan en aan de westkant Ballum en Hollum. Elk dorp heeft een eigen karakter en overal zie je leuke winkeltjes en gezellige restaurants en cafés. Ameland heeft interessante musea waar veel te zien en te beleven valt over de boeiende historie van het eiland. Zo kende Ameland in de 17e en 18e eeuw een periode van ongekende bloei door de walvisvaart. Vooral in Ballum staan nog fraaie huisjes van de commandeurs en de kapiteins. Het is dus zeer de moeite waard om diverse dagen te genieten van het vele moois op Ameland. |

[1] Een wantij is de plek waar beide vloedstromen samenkomen die via de zeegaten aan weerszijden van het eiland naar het gebied tussen het eiland en de kust stromen. Op dit wantij staat nauwelijks stroming omdat de twee samenkomende getijdenstromingen, elkaar als het ware opheffen. Omdat op het wantij nauwelijks stroming staat bezinkt daar ook het meeste slib. Vandaar dat dit het meest ondiepe deel van het vaarwater is.